

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents routiers mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine

Avertissement : les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

Sources : Préfecture d'Ille-et-Vilaine - Gendarmerie nationale - Police nationale.

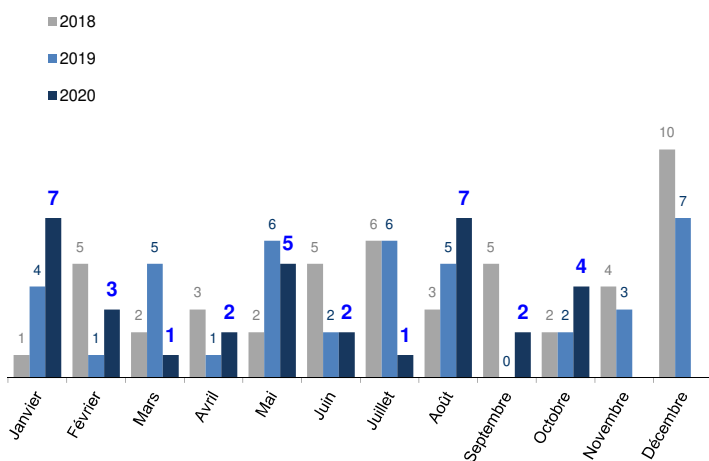
Les chiffres du mois

	Octobre 2020	Octobre 2019	Ecart	Évolution 2019 / 2020 (%)
accidents corporels	82	61	21	34,4
tués	4	2	2	100
blessés	93	75	18	24,0

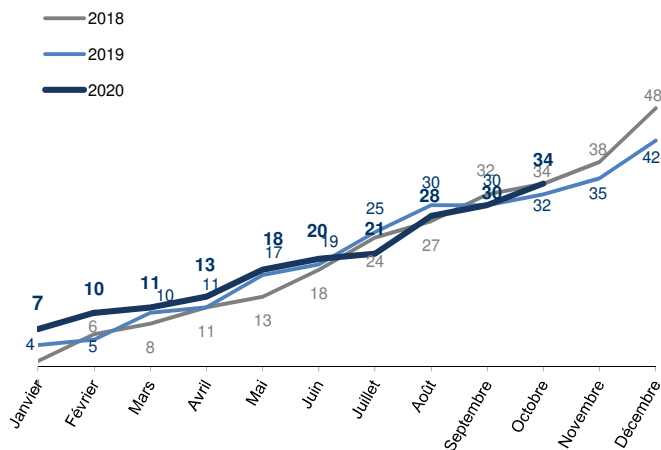
Cumul de l'année

	Cumul Octobre 2020	Cumul Octobre 2019	Évolution 2019 / 2020 (%)
accidents corporels	567	649	-12,6
tués	34	32	6,3
blessés	663	816	-18,8

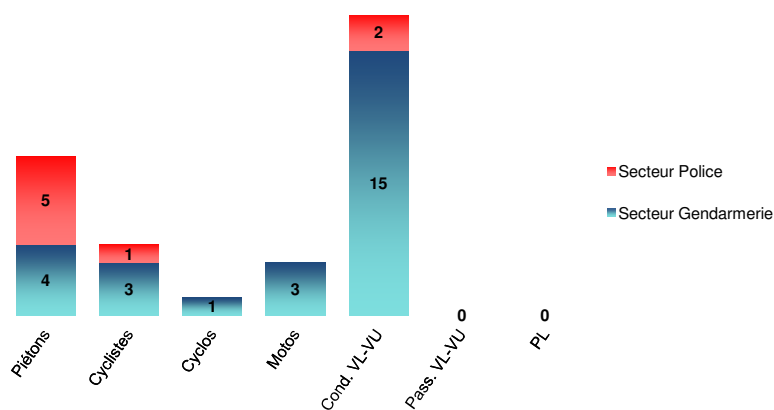
Répartition mensuelle des tués



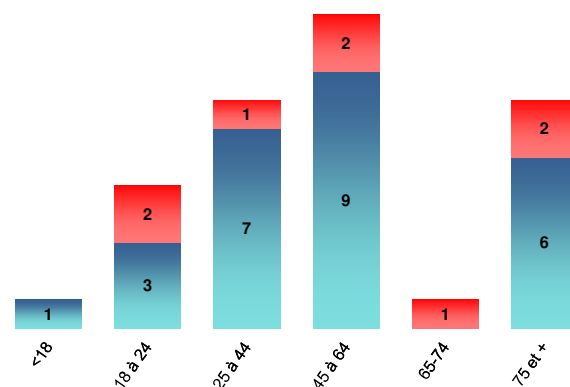
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

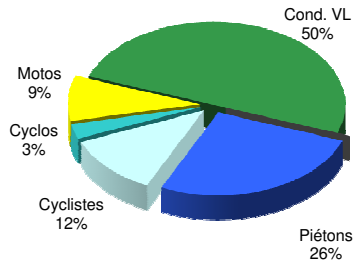


Tués selon l'âge

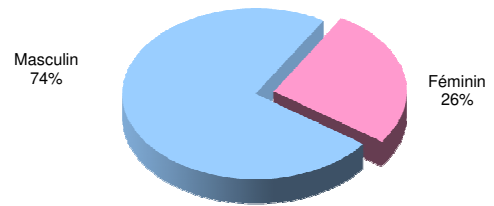


Répartition des tués

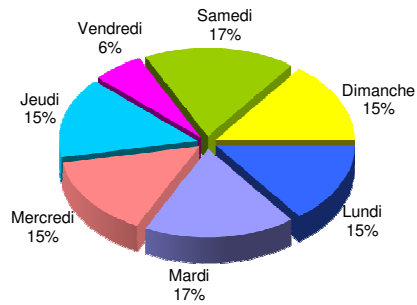
Par catégorie d'usagers



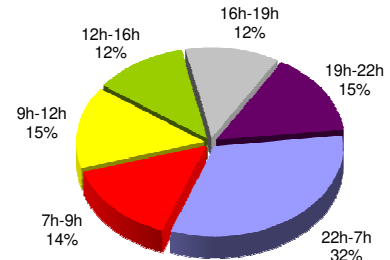
Par sexe



Par jour de la semaine



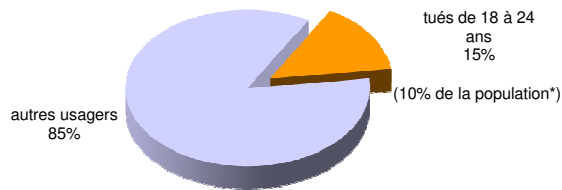
Par tranche horaire



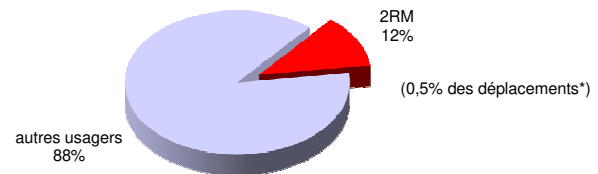
Répartition des tués - usagers vulnérables

* Source INSEE population bretonne au 1er janvier 2016

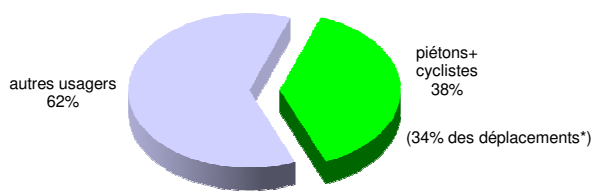
Part des 18-24 ans tués



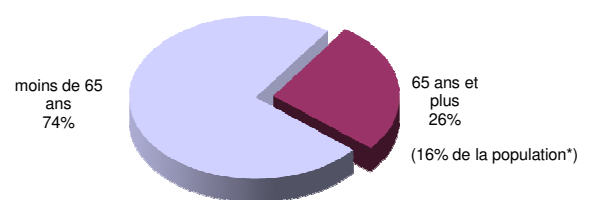
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués

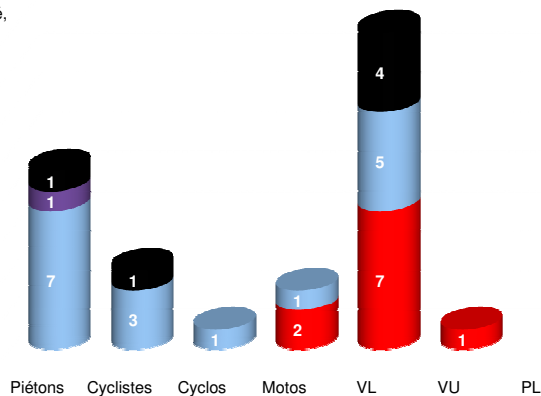


Part des seniors tués



Tués contre - conflits (dans les accidents)

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Usager(s) décédé(s) dans l'accident

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
			2	7	1		Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
7	3	1	1	5			VL
1							VU
1	1			4			PL, TC
							Non identifié, autre
9	4	1	3	16	1		34

Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Préfet d'Ille-et-Vilaine

Nombre de tués au 31 octobre 2020 : 34

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Localisation des accidents mortels : (voir tableau page suivante)

Nombre d'accidents mortels par arrondissement :

- Octobre 2020
- Janvier à septembre 2020

- Fougères-Vitré : 4
- Rennes : 17
- Saint-Malo : 7
- Redon : 6

Thème : Transport - Accidentologie
Réalisé par : DDTM35 / SECTAM / ODSR
Date de réalisation : 2 novembre 2020
© DDTM d'Ille-et-Vilaine - reproduction interdite

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} janvier au 31 octobre 2020 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	09/01/2020	00h35	Rennes	1 piéton	21	F	1
2	12/01/2020	21h00	Epiniac	1 conducteur VL	52	F	2
3	14/01/2020	11h15	Noyal-Châtillon-sur-Seiche	1 conducteur VL	91	M	3
4	18/01/2020	05h45	Saint-Grégoire	1 passager cyclo	17	M	4
5	21/01/2020	08h20	Rennes	1 piéton	81	F	5
6	28/01/2020	11h50	Rennes	1 piéton	85	M	6
7	28/01/2020	19h00	Plerguer	1 conducteur VL	81	F	7
8	11/02/2020	06h20	Lécousse	1 conducteur VL	22	M	8
9	17/02/2020	16h10	Bédée	1 conducteur VL	50	M	9
10	28/02/2020	08h50	Saint-Méloir-des-Ondes	1 conducteur VL	39	F	10
11	30/03/2020	21h10	La Richardais	1 piéton	64	M	11
12	09/04/2020	21h40	La Couyère	1 conducteur moto	25	M	12
13	11/04/2020	10h10	Domalain	1 conducteur VL	97	M	13
14	02/05/2020	22h05	Bain-de-Bretagne	1 conducteur moto	37	M	14
15	11/05/2020	23h00	Bruz	1 piéton	45	F	15
16	16/05/2020	15h45	Saint-Marcan	1 cycliste	80	F	16
17	20/05/2020	12h30	Bruz	1 piéton	53	M	17
18	27/05/2020	15h55	Romagné	1 conducteur VL	39	M	18
19	01/06/2020	21h10	Pleumeleuc	1 conducteur VL	58	M	19
20	27/06/2020	10h20	Saint-Malo	1 piéton	63	F	20
21	09/07/2020	22h00	Saint-Malo	1 conducteur VL	27	M	21
22	01/08/2020	10h20	Saint-Méen-le-Grand	1 cycliste	83	M	22
23	02/08/2020	05h00	Val-d'Anast	1 conducteur VL	22	M	23
24	15/08/2020	00h15	La Bouexière	1 conducteur moto	23	M	24
25	16/08/2020	05h50	Bréal-sous-Montfort	1 piéton	22	M	25
26	19/08/2020	21h00	Ercé-en-Lamée	1 conducteur VU	30	M	26
27	20/08/2020	13h20	Langon	1 conducteur VL	54	F	27
28	27/08/2020	09h30	Guipry-Messac	1 conducteur VL	76	M	28
29	11/09/2020	17h00	Pacé	1 cycliste	47	M	29
30	30/09/2020	07h37	Saint-Germain-en-Cogles	1 conducteur VL	58	M	30
31	05/10/2020	07h30	Chartres-de-Bretagne	1 conducteur VL	27	M	31
32	06/10/2020	23h25	Bruz	1 conducteur VL	60	M	32
33	11/10/2020	01h25	Vezin-le-Coquet	1 piéton	33	M	33
34	14/10/2020	17h20	Rennes	1 cycliste	67	M	34

La sécurité routière à la une

Passage à l'heure d'hiver : soyez visible !

Alors que le passage à l'heure d'hiver est intervenu en octobre, la Sécurité Routière rappelle à tous les usagers de la route et notamment aux piétons, cyclistes et utilisateurs de trottinettes, l'importance de se rendre visible. Chaque année, selon l'ONISR, cette période est, en effet, marquée par un pic d'accidentalité. Le nombre d'accidents impliquant un piéton augmente de manière récurrente (+ 42% en novembre par rapport à octobre sur le créneau horaire de 17h à 19h et + 13,6% sur la tranche horaire matinale de 7h à 9h).

Marie Gautier-Melleray, Déléguée interministérielle à la Sécurité routière fait remarquer que :

Le risque d'accident est amplifié par la baisse de la luminosité qui engendre nécessairement un manque de visibilité. Il est impératif que les automobilistes redoublent de vigilance et que les usagers dits "vulnérables" (piétons, cyclistes, utilisateurs de trottinettes) se rendent bien visibles.

La constance du phénomène d'augmentation des risques au landemain du passage à l'heure d'hiver prouve qu'il faut maintenir l'appel à la vigilance chaque année. Les mobilités sur les routes ont évolué avec l'augmentation importante de certaines pratiques comme le vélo ou la trottinette.

Ces derniers mois, la mortalité des cyclistes enregistre une forte hausse. En septembre, 37 cyclistes ont été tués. C'est le bilan le plus dramatique des 10 dernières années. Par ailleurs, 21% des cyclistes tués ou blessés le sont la nuit.

Que vous soyez à pied, à vélo, à deux-roues motorisé ou à trottinette, le maître mot est : visibilité !

